

I N S T R U K C J A D L A P R Z E W O Ź N I K A i K I E R O W C Y W Y K O N U J ą C E G O P R Z E W O Z Y D L A 3 J S S p. z o. o.

1. Zleceniobiorca/Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za realizację przyjętego zlecenia przewozu zgodnie z przepisami ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe z późniejszymi zmianami wraz z przepisami wykonawczymi do tej ustawy, Kodeksu Cywilnego, a w przewozach międzynarodowych również Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR).
2. Zleceniobiorca/Przewoźnik zobowiązany jest posiadać aktualną polisę OC Przewoźnika na min. 100.000 USD z opłaconymi składkami.
3. Zleceniobiorca/Przewoźnik odpowiada za wykonanie czynności przewozowych i pełne zabezpieczenie interesów 3JS Sp. z o.o., w tym: a) podstawienie sprawnego technicznie pojazdu, b) unikanie zbędnych postojów – korzystanie z parkingów strzeżonych, c) zabezpieczenie pojazdu i ładunku przed kradzieżą.
4. W przypadku nie podstawienia samochodu pod załadunek lub rozładunek wg wytycznych podanych w zleceniu, zleceniodawcy przysługuje prawo dochodzenia od zleceniobiorcy kary w wysokości stawki frachtowej, a jeśli ta kara nie pokryje szkody w całości, także prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego.
5. Podczas załadunku kierowca odpowiada za odpowiednie rozmieszczenie i zabezpieczenie towaru z wykorzystaniem pasów będących na wyposażeniu naczepy.
6. Kierowca będący przedstawicielem Zleceniobiorcy/Przewoźnika musi niezwłocznie zgłosić do 3JS Sp. z o.o. wszelkie uszkodzenia, braki lub słabe opakowanie mogące mieć wpływ na ładunek w trakcie przewozu. Kierowca nanosi odpowiednią uwagę w liście przewozowym.
7. Po przyjęciu towaru kierowca zobowiązany jest sprawdzić dokładność / zgodność danych w dokumencie przewozowym dotyczących ilości/ sztuk, cech i numerów , widocznego stanu towaru i opakowania. W przypadku, gdy kierowca nie ma możliwości przebywania przy załadunku towaru musi dokonać odpowiedniego wpisu w dokument przewozowy.
8. Zleceniobiorca/Przewoźnik odpowiada za zagubienie lub niewłaściwe użycie dokumentów wymienionych w dokumencie przewozowym i dołączonych do niego lub wręczonych kierowcy.
9. Przy przewozie ładunków niebezpiecznych samochód musi posiadać dodatkowe wyposażenie ADR a kierowca dysponuje wszelkimi niezbędnymi zezwoleniami/ koncesjami.
10. Zleceniobiorca/Przewoźnik odpowiada za całkowite lub częściowe zaginięcie towaru lub za jego uszkodzenie, które nastąpiło między przyjęciem towaru a jego wydaniem, jak również za opóźnienie dostawy.
11. Wszelkie zmiany umowy przewozu muszą być uzgadniane w formie pisemnej między Zleceniobiorcą/Przewoźnikiem a 3JS Sp. z o.o. Zmiana umowy przez osoby trzecie zwalnia 3JS Sp. z o.o. z obowiązku zapłaty przewoźnego.
12. O wszystkich opóźnieniach i innych przeszkodach związanych z załadunkiem/ wydaniem przesyłki lub przeszkodach uniemożliwiających przewóz, Zleceniobiorca/Przewoźnik zobowiązany jest natychmiast poinformować 3JS Sp. z o.o., podając przyczyny, pod rygorem nie akceptowania późniejszych roszczeń. Postój nalicza się na podstawie poświadczonej przez za/wyładowcę karty postoju, pod warunkiem uzgodnienia stawki za postój przed przystąpieniem do przewozu.
13. W przypadku posłużenia się podwykonawcą, Zleceniobiorca/Przewoźnik odpowiada za jego działania i zaniechania, jak za działania własne.
14. W przypadku przyjęcia zlecenia z zamiarem posłużenia się podwykonawcą, Zleceniobiorca /Przewoźnik zobowiązany jest przed rozpoczęciem przewozu podać 3JS Sp. z o.o. dokładne dane teleadresowe i rejestrowe tego podwykonawcy, przesłać odpis posiadanej przez tego podwykonawcę licencji oraz kopię polisy OCP, pod rygorem odmowy zapłaty przewoźnego.
15. W przypadku nanieśienia przez odbiorcę towaru uwag do dokumentu przewozowego lub sporządzenia protokołu kierowca winien natychmiast powiadomić telefonicznie/pisemnie/sms 3JS Sp. z o.o., nanieść swoją adnotację w dokument przewozowy zabezpieczającą interes 3JS Sp. z o.o..
16. Cesja wierzytelności Zleceniobiorcy/Przewoźnika względem 3JS Sp. z o.o. na rzecz osób trzecich wymaga uprzedniej, pisemnej zgody 3JS Sp. z o.o., pod rygorem nieważności.